Audi SQ7 SUV

TDI quattro tiptronic

69.480,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Lübeck Senger Automobile GmbH*

Tel.: 05971 79 13 4137

Kommissionsnr.: 2AZ-04029

Treibstoffart **Diesel**	Leistung **320 kW (435 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Daytonagrau Perleffekt**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Alcantara Frequenz/Leder-Kombination**	Erstzulassung **01.03.2021**
Kilometerstand **70.000 km**	nächste HU **neu**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **1**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen *:plus*	

Sonderausstattung

Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke
Das Assistenzpaket Tour[41] beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent
Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h.

Geschwindigkeitsbegrenzer
Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent
Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent
Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremseingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremseingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent
Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent[8,42]
Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
42 Nur für Europa erhältlich.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Die Audi phone box ermöglicht, sich mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden, um mit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu telefonieren bzw. Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden die Kontakte und auch die Anruflisten des Smartphones angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones.

Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard)[31]. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Audi pre sense front[8] nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Head-up Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Leichtmetallräder, 10-Speichen-Stern-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 9,5 J x 21, Reifen 285/40 R 21, Audi Sport GmbH

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der seitlichen Türeinleger sowie der Stoßfänger vorn und hinten. Die Dachreling wird in Schwarz ausgeführt. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung. Keine farbliche Anpassung der verchromten Endrohrblenden und der Leiste zwischen den Heckleuchten.

Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt durch sein unten abgeflachtes Design kompromisslose Sportlichkeit aus Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus; durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar.

4-Zonen Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb durch Luftgütesensor und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidenden Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Ambiente-Lichtpaket plus

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:
sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Umfänge der Kontur- und Ambientebeleuchtung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten
- Konturbeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone[36, 37] mit dem Audi Q7. Damit können Sie ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch response-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt per USB-Kabel. Mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber hinaus die Verbindung auch kabellos erfolgen.[38] Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch response-Display dargestellt. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern können komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones gesteuert werden.

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0

36 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.
37 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
38 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die
innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Dachreling schwarz

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

DVD-Laufwerk

elektrische Laderaumabdeckung

elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung; für ein komfortables Beladen des Gepäckraums

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[41, 43] unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[44].

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
43 Nur für Westeuropa erhältlich.
44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Rücksitzbank plus

- Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen
- die drei Sitze der Rücksitzbank sind im Verhältnis 35 : 30 : 35 umklappbar (ebener Ladeboden)
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
	• LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
	• Ladekantenschutz in Edelstahl
	• S line Dachkantenspoiler
	• S-Stoßfänger in Volllackierung
	• Scheinwerfer-Reinigungsanlage
	• geschlossener Aufbau
Räder/Reifen	• Langer Radstand
	• Reifen 285/40 R21 109Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige

	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Dachhimmel in Stoff schwarz
	• Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
	• Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
	• Ladeboden
	• Nichtraucherausführung
	• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
	• Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
	• Trennnetz
	• Wärmeschutzverglasung
	• automatische Umluftregelung
	• elektrische Luftzusatzheizung
	• ohne Belederung
	• ohne Wendematte
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Alcantara Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
	• 4-Wege-Lendenwirbelstütze
	• Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
	• Sitzheizung vorn
	• Sportsitze vorn
	• Vordersitze, elektrisch einstellbar
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Audi music interface
	• Audi sound system
	• Audi virtual cockpit plus
	• Datenmodul Europa
	• MMI Navigation plus mit MMI touch response
	• digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 8 Zyl.Dieselmotor 4,0L Aggr. 057.F
	• 8-Zylinder-Turbodieselmotor 4,0 L/320 KW BIT, Common Rail Grundmotor ist: TI4/T3F
	• Abgaskonzept, EU6 DG
	• AdBlue®-Tank (24 Liter)
	• Kraftstoffbehälter (85 Liter)
	• Kraftstoffsystem Diesel
	• Start-Stop-System
	• quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
	• tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
	• Anfahrassistent
	• Audi drive select (mit efficiency)
	• Automatisches Sperrdifferenzial
	• Diebstahlwarnanlage
	• Doppelton-Signalhorn
	• Funkschlüssel, mit Safelock
	• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
	• Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether

	• Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck
	• Multifunktionskamera
	• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• adaptive air suspension sport
	• elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	• Ausstattung Welt
	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
	• Linkslenker
	• S line
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bluetooth, DVD Player, Differentialsperre, Dämm-/Akustikglas, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Kurvenfahrtlicht, LED Tagfahrlicht, Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, Metallic, Multifunktionslenkrad, Nebelscheinwerfer, Nichtraucherfahrzeug, Niveauregulierung, Partikelfilter, Regensensor, Rücksitzbank/-lehne geteilt, Servotronic, Sitzheizung, Sportlenkrad, Teillederausstattung, Zentralverriegelung, getönte Scheiben, manuelle Sitzhöheneinstellung
GW-Nr.: 2AZ-04029, Dieses Fahrzeug erfüllt das Hersteller Qualitäts Siegel: Audi GW :plus, Aus erster Hand, HU/AU neu, Luftfederung, Navi mit MMI Touch, Anhängerkupplung schwenkbar/klappbar, Klimaautomatik 4 Zonen, Matrix LED-Scheinwerfer, Kurvenlicht, Elektrische Sitzverstellung, Heckklappe elektrisch, Alcantara / Leder, Alarm-Anlage, Tempo-Begrenzer, Einparkhilfe vo + hi, Allrad, Sitzheizung, Radio mit MP3-Option, El. Fensterheber 4-fach, Window/Kopfairbags, ESP (el. Stabilitäts Programm), Ehem. empfohlener Verkaufspreis (UPE) 113.150 EUR, daytonagrau perleffekt Metallic, Allrad-Antrieb, 5 Sitzplätze, Soundsystem, Apple CarPlay, Android Auto, Interieurfarbe Schwarz, Alufelgen 21 Zoll, ABS, Keyless-Go Startsystem, Elektronische Wegfahrsperre, Traktionskontrolle, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP, Elektron.Servolenkung, Außentemperaturanzeige, Automatische Umluftkontrolle, Privacy-Verglasung, Dachreling, Differenzialsperre, DVD, Geteilte Rückbank, Isofix-System, Lenkradverstellung, Mittelarmlehne, Pollen-/Mikrofilter, Regensensor, Reifendruckkontrolle, Scheckheftgepflegt, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Sitzhöhenverstellung, Sport-Lenkrad, Sport-Sitz(e), Bluetooth Anbindung, Trennnetz, Wärmedämmendes Glas, Niveauregulierung, 5 Türen, Bis zu 5 Jahren Garantie, Schaltlenkrad, Lendenwirbelstütze(n) verstellbar, Laderaumabdeckung, Spiegel (el.) klappbar & heizbar & autom.abblendend, Partikelfilter, CO2 Effizienzklasse (gewichtet): G, Finanzierungsbeispiel: Anzahlung 35.000,-, Nettodarlehensbetrag 34.480,-, Sollzins p.a. gebunden 6,78 %, Effektiver Jahreszins 6,99 %, Laufzeit in Monaten 48, Gesamtlaufleistung 60.000 KM, Zinsen 5.632,-, Gesamtbetrag 42.579,-, Schlussrate (49. Rate) 21.027,-, 48 Monatsraten zu je 449,-, Anbieterbank Audi Bank - Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH - Gifhorner Straße 57 - 38112 Braunschweig, Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. , Gemäß den Darlehensbedingungen ist für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. , , Unfallfrei, Leasing-Fzg, Totwinkel-Assistent, Head-Up Display, Anfahrassistent, Elektronische Parkbremse, Motor-Start-Stopp-Funktion, Auffahr-Warnsystem, Ambiente-Beleuchtung, Blendfreies Fernlicht, Digitales Cockpit, Energierückgewinnung (Rekuperation), Fernlicht-Assistent, Harnstofftank, Nichtraucherfahrzeug, Notrufsystem, Reifen-Pannenkit, Verkehrsschilder-Assistent, Umweltplakette grün, LED-Tagfahrlicht, Audi pre sense rear, Assistenzpaket Tour, Rücksitzbank plus, Adaptiver Fahrassistent, Optikpaket schwarz, Audi Phone Box, LTE-Unterstützung für Audi phone box, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten, Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten, Ausstattung Welt, Audi music interface, Audi drive select, S line, Dekoreinlage, Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, Adaptive Air Suspension, S line Dachkantenspoiler, Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert, Dachhimmel in Stoff schwarz

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3956 ccm
Max. Drehmoment	900 Nm bei 1250 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,8 s
Kraftstoffart	Diesel

Umweltplakette	
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**840,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	**2.926,50 €**
Erstellt am 10.05.2024	
Max. Leistung	320 kW (435 PS)/3750 - 4750 min -1
Max. Leistung (PS)	435 PS
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter
Max. Leistung (kW)	320 kW
Emissionsnorm	Euro 6 d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	41,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.050 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2395 (5-Sitzer) kg/2460 (7-Sitzer) kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Tankinhalt ca.	85 l
Gepäckraumvolumen	803 (5-Sitzer) l/705 (7-Sitzer) l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m
Versicherungsklasse Teilkasko	30

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Lübeck Senger Automobile GmbH
Padelügger Weg 41
23556 Lübeck
Geschäftsführer: Stefanie Senger, Christian UllrichPostanschrift
Padelügger Weg 41
23556 Lübeck
Telefon: 04 51 / 8 90 97-0
Telefax: 04 51 / 8 90 97-77

Registergericht
Lübeck HRB 12291 HLUmsatzsteuer ID-Nummer
DE 285 527 607Steuernummer:
311/5863/1460

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten